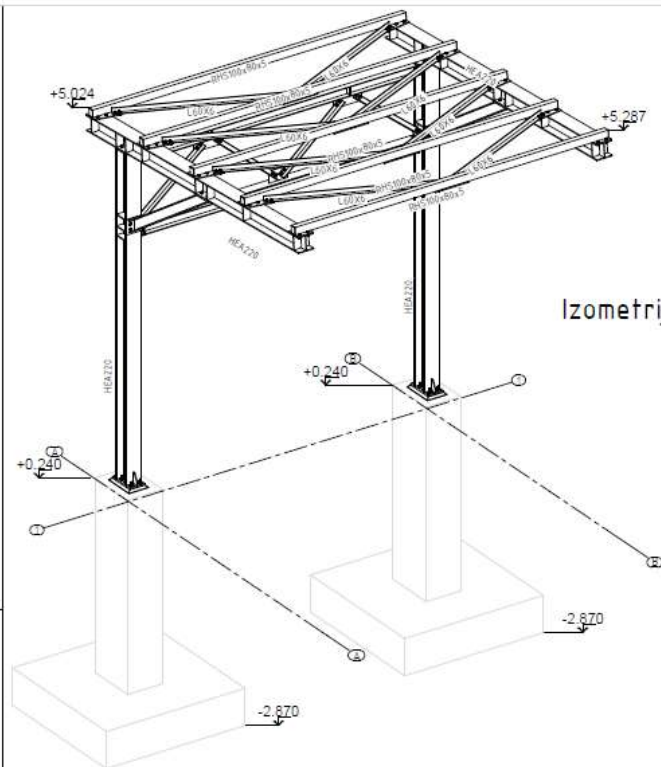
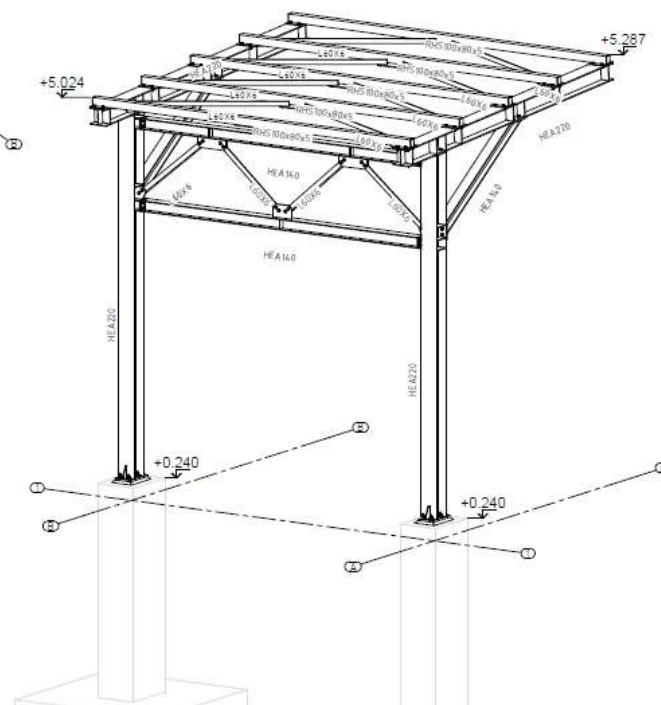


## INTERNA STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM



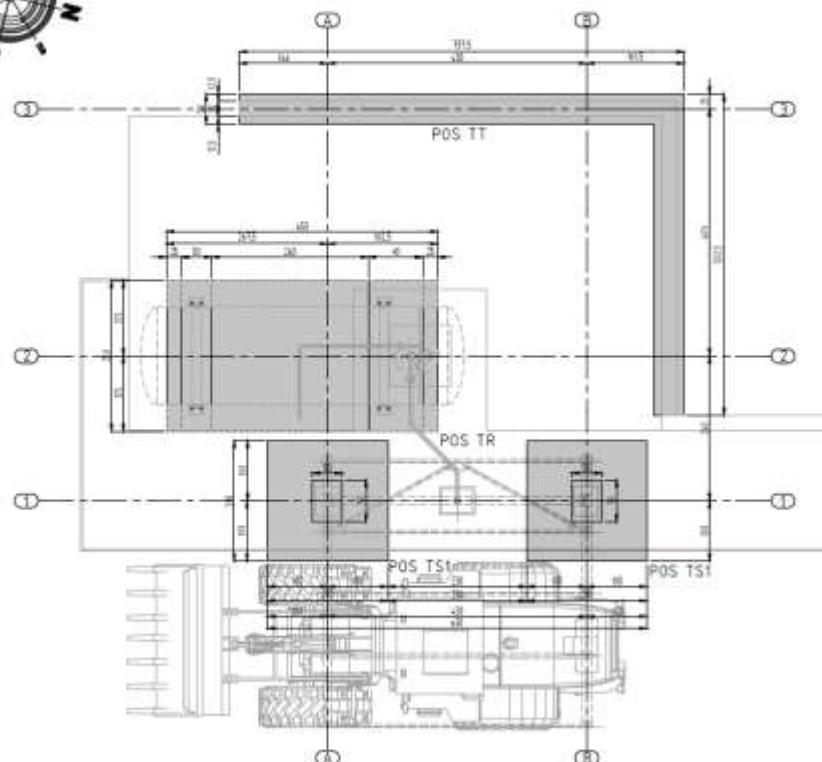
### Izometrijski prikaz 1



### Izometrijski prikaz 2

[illegible]

# DISPOZICIJA TEMELJA - PLAN POZICIJA



## LEGENDA:

POS TR - temelj rezervoara  
POS TS1 - temelj nadstrešnice  
POS TT - temeljna traka zida

Napomena: Dubina fundiranja temelja rezervoara i nadstrešnice je  $D_f = -2.87\text{m}$ , a temeljnih traka  $D_f = -1.20\text{m}$ .


REV	DATUM	OPIS	CRTAO	ODOBRIO
-----	-------	------	-------	---------

INVESTITOR:	PROJEKTANT:
-------------	-------------

<b>KEBE</b> KEBE d.o.o. Mentije Popovića 5a 11070 Novi Beograd	<b>INECON</b> INECON d.o.o. Savski nasip 7 11070 Novi Beograd
---	--

NAZIV PROJEKTA: 2.0 Projekat konstrukcije	POSRE:
---	--------

NAZIV PROJEKTA: PGD - Projekat za gradj. dozvolu	
--	--

ODGOVORNI PROJEKTOVAO	BRIGADIR
-----------------------	----------

Drawing		Title		Author		Date	
Sheet	Part	Material	Quantity	Unit	Price	Total	Remarks
1							

Element	Beton	Armatura	Klasa izloženosti	c <sub>min</sub> (mm)
Tunelji rezervuara	C25/30	B500B	XC2	35

kol. analiziranih tipki: 1000 / kol. izračunanih analiziranih medija: 1000 pri čemer: 2000.000



Figure 10.10: Typical vertical curve lengths for design speeds (AASHTO 1993). Table 10.1

Design speed, miles per hour, mph (ft/s)	Sag curve length, ft (m)				
	Public Road		Rural Interstate		
15 mph	40	40	100	100	100
20 mph	60	60	150	150	150
25 mph	80	80	200	200	200
30 mph	100	100	250	250	250
35 mph	120	120	300	300	300
40 mph	140	140	350	350	350
45 mph	160	160	400	400	400
50 mph	180	180	450	450	450
55 mph	200	200	500	500	500
60 mph	220	220	550	550	550
65 mph	240	240	600	600	600
70 mph	260	260	650	650	650
75 mph	280	280	700	700	700
80 mph	300	300	750	750	750
85 mph	320	320	800	800	800
90 mph	340	340	850	850	850
95 mph	360	360	900	900	900
100 mph	380	380	950	950	950


	<p>gabarito para a pista</p>	<p>gabarito para a pista seca</p>	
	<p>coeficiente de atrito entre pneus e pista</p>	<p>coeficiente de atrito entre pneus e pista</p>	<p>coeficiente de atrito entre pneus e pista</p>
	<p>20 0</p>	<p>20 0</p>	<p>20 0</p>

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 102–112


REV	DATUM	OPS	CRTAO	OOBR
INVESTITOR:			PROJECTANT:	

 <b>KEBE</b> d.o.o. Milentija Popovića 5a 11070 Novi Beograd	 <b>INCON</b> d.o.o. Savski nasip 11070 Novi Beograd
---	---

NAZIV PROJEKTA: 2.0 Projekat konstrukcije	POTPIS:
FAZA PROJEKTA: PGD – Projekat za grad. dozvolu	

ODGOVORNI PROJEKTANT:	BROJ LICENCE:	
Ivan Grkajac, dipl. grad. inž.	310 L480 12	

NAZIV OBJEKTA:			
izgradnja na postojećem kompleksu proizvodnje pogona		DATUM:	ME:
KEBE d.o.o., K.P. 340, K.O. Włocław, Smardzewo			
INTERNA DZIEL, STANCA ZA SNABIEWANIE GORYM	OTCINO:	30.05.2025.	M. Cze

RAZDOJA	NAZIV CRTEŽA:	ODOBRENO:	30.05.2025.	I. Grlojac
1:25	Temelj rezervoara – POS TR	BRIGADNI CRTEŽ:	SC-SCC-BU-20	R

FORMAT A1	Planovi opšte i armature Pumpa za dizel gorivo u krugu fabrike	SC-SCF-RU-00 (000) PROJEKTA 25-05
--------------	---	---

